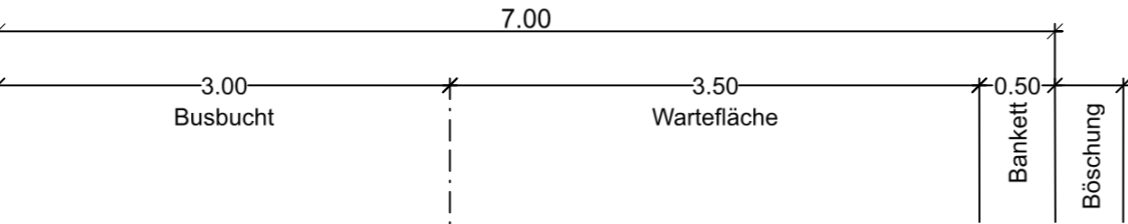


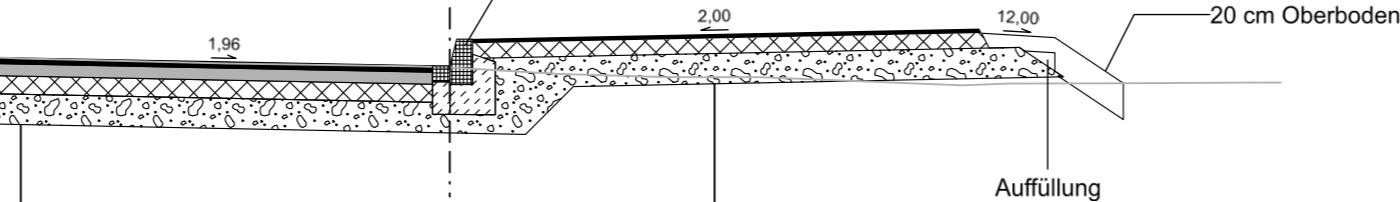
Querschnitt A-A
Bushaltestelle Alpen Grünthal
Achse Busbucht 0+080
Stat. 0+080.000



Achse: Busbucht 0+080
0+047.000

Niederflurbusbordstein aus F15/35
siehe Detail
mit einzeiligem Läufer 16/16/14

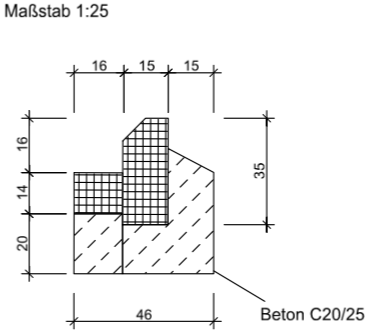
Fahrbahnaufbau nach Sanierungskonzept



Busspur
4.0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D SP PmB 10/25 VL
8.0 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S PmB 10/25 V
oder 10/40-65 A + Zusatz
12.0 cm Asphalttragschicht AC 22 T S 35/50 V
oder 50/70 + Zusatz
20.0 cm Frostschutz STS 0/45
44.0 cm Gesamtdicke

Wartefläche
3.0 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N 70/100 + Zusatz
8.0 cm Asphalttragschicht AC 22 T N 70/100 + Zusatz
20.0 cm Frostschutz STS 0/45
31.0 cm Gesamtdicke

Detail Hochbord





**Regionalniederlassung
Niederrhein**
Breitenwachstraße 90, 41065 Mönchengladbach



Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Projekt-Nr.
48-5516

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Überlage / Blatt-Nr.: 14 / 1

Straße: B 57 Abschnitt: 73 Station: 0+080

PROJIS-Nr.: Maßstab: 1 : 50

B57 Xanten Birten
Deckensanierung Abs. 73 und 74
Bushaltestelle Alpen Grünthal

Alle Maße und Höhenangaben sind vom
Auftragnehmer verantwortlich zu prüfen!

Für die Bauausführung freigegeben

Datum:
Der Leiter der Regionalniederlassung
Niederrhein

i.A. Roland Schmidt